

Moción sobre los accesos al Parque Miraflores

Resultado	A favor	En contra	Abstención
APROBADA	PSOE IUCM PP GF C's		

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los vecinos y vecinas del Parque de Miraflores se han manifestado su preocupación con la congestión del tráfico rodado en los accesos a este barrio. La congestión en los accesos, vía de servicio de la M-506 y rotondas de acceso, causa molestias y pérdida de tiempo a la ciudadanía y dificulta el acceso de vehículos de emergencia.

El Gobierno Municipal se ha reunido con los vecinos y los Servicios Técnicos Municipales y la policía local ha estudiado la mejora de la accesibilidad al Parque de Miraflores.

Del análisis efectuado por la Policía Local y los Servicios Técnicos Municipales se desprende que la congestión del tráfico rodado en la zona se debe a que en la zona confluyen vehículos que entran y salen del Parque de Miraflores, vehículos que acceden a Móstoles y vehículos en tránsito por la M-506.

Los Ayuntamientos de Fuenlabrada y Móstoles han manifestado su disposición para mejorar los accesos peatonales y ciclistas al Parque de Miraflores mediante la construcción de una pasarela sobre la M-506. Y han solicitado que la Comunidad de Madrid financie esta obra de carácter supramunicipal a través del Programa de Inversión Regional 2016-2019.

Consideramos prioritario favorecer la accesibilidad al Parque de Miraflores mejorando los accesos del tráfico rodado y su conexión ciclista y peatonal con el barrio de Loranca y con el municipio de Móstoles.

PUNTOS DE LA MOCIÓN

1. Requerir a la Comunidad de Madrid una actuación urgente para modificar la vía de servicio de la M-506 de tal modo que se favorezca la separación de los vehículos de tránsito local e interurbano en el nudo del acceso al Parque de Miraflores.
2. Reiterar a la Comunidad de Madrid la aprobación con cargo al Programa de Inversión Regional (PIR) del proyecto supramunicipal de construcción de una pasarela ciclista y peatonal sobre la M-506 en el Parque de Miraflores.

3. Instar al Ministerio de Fomento a la construcción de un acceso peatonal y ciclista en la R-5 para facilitar la conexión del Parque de Miraflores con el barrio de Loranca.
4. Solicitar a la Comunidad de Madrid y al Consorcio Regional de Transportes un estudio de movilidad y accesibilidad al Parque de Miraflores con el objeto de planificar la construcción de nuevos accesos para el tráfico rodado al Parque de Miraflores, reforzar el transporte público e implantar alternativas de movilidad con bajo impacto ambiental.