

## Moción para solicitar la creación de una línea de bus nocturno que conecte Fuenlabrada con Madrid centro y ampliar el servicio local

Resultado	A favor	En contra	Abstención
APROBADA	PSOE IUCM PP GF C's		

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la actualidad, la ciudad de Fuenlabrada cuenta únicamente con dos líneas de autobuses nocturnos que pasan por su zona urbana: la L-5, de recorrido exclusivamente local y la N-803 que conecta con Aluche pasando por Leganés; es decir, no existe ninguna línea nocturna que conecte directamente Fuenlabrada con el centro de Madrid al tiempo que las líneas nocturnas de nuestra ciudad quedan incompletas al dejar fuera de su habitual recorrido zonas densamente pobladas como lo son por ejemplo la zona de La Fuente o el interior del Cerro-El Molino, entre otras. Es de imaginar, pues, todas las dificultades que esto provoca para todas las vecinas y vecinos, como así nos han hecho llegar en varias ocasiones.

Por su parte, nuestra ciudad es la cuarta ciudad en cuanto a número de habitantes en la Comunidad de Madrid y esta situación de incomunicación con el centro de Madrid es especialmente llamativa cuando ciudades de menor tamaño como Alcorcón, Getafe o Parla sí que disponen de conexión directa con el centro de Madrid.

Del mismo modo, también resulta un problema la incomunicación nocturna con el resto de ciudades del sur de la Comunidad de Madrid, aquellas que integran el Metrosur.

Desde el Ayuntamiento de Leganés, municipio que cuenta con el mismo problema, se aprobó la petición al consorcio de transportes para que una nueva línea conecte dicho municipio con Atocha. Desde Fuenlabrada no debemos quedarnos al margen y debemos exigir esa comunicación directa con el centro de la ciudad de Madrid, ya que supondría enormes ventajas para nuestras vecinas y vecinos:

1. Para los y las trabajadoras en turnos nocturnos permitiría la vuelta a casa con mayor facilidad, permitiendo un mayor descanso y reduciendo la jornada laboral.
2. Facilitaría el acceso al ocio nocturno de la capital a nuestras vecinas y vecinos, reduciendo el uso del automóvil y evitando los peligros que este uso genera especialmente los fines de semana.

3. La apuesta por el transporte público supone una reducción de la polución y contaminación en nuestras ciudades y en toda la Comunidad de Madrid, necesario para mejorar nuestra salud y para evitar la necesidad de la puesta en marcha de protocolos de emergencia, que generan molestias añadidas para todos/as.
4. Mejorar la conexión de Fuenlabrada con el resto de la Comunidad de Madrid.

### **PUNTOS DE LA MOCIÓN**

1. Solicitar al Consorcio Regional de Transportes de Madrid la puesta en marcha de una nueva línea de autobús nocturno que conecte Atocha con nuestra ciudad.
2. Que el recorrido de esta nueva línea a su paso por Fuenlabrada abarque zonas que no son abarcadas por la actual N-803, además de tener interconexión con la citada N-803 y la L-5, para que de esta forma toda la ciudad cuente con transporte nocturno.
3. Contactar con el resto de grandes municipios del sur de Madrid para la reivindicación conjunta al Consorcio Regional de Transportes de líneas que los conecten entre sí.
4. Dar traslado de los presentes acuerdos al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, así como a los distintos grupos políticos de la Asamblea de Madrid y ayuntamientos de, al menos, las localidades de Leganés, Móstoles, Getafe, Alcorcón y Parla, a fin de que las diversas reivindicaciones de la presente moción puedan llevarse a cabo.