

Moción sobre la apertura de una estación de Renfe Cercanías

Resultado	A favor	En contra	Abstención
APROBADA	PSOE IUCM PP GF C's	-	

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Área Industrial Cobo Calleja en Fuenlabrada es uno de los principales núcleo de actividad económica de nuestra región. Este polígono industrial, uno de los mayores de Europa por su densidad, agrupa mas de mil pequeñas y medianas empresas que ocupan a casi nueve mil trabajadores.

Un área industrial de esta importancia genera grandes flujos de tráfico rodado: vehículos industriales y turismos de las personas que acuden diariamente a sus puestos de trabajo o a realizar actividades comerciales.

Desde el grupo socialista de Ayuntamiento de Fuenlabrada consideramos prioritario favorecer el acceso al trabajo través de medios de transporte colectivos. A pocos metros del polígono industrial Cobo Calleja transcurre la línea ferroviaria de cercanías C4 que efectúa el recorrido Parla-Atocha-Chamartín-Cantoblanco-Alcobendas-San Sebastián de los Reyes-Colmenar Viejo, lo que brinda una magnifica oportunidad para dotar a esta área industrial de un conexión ferroviaria que sin duda contribuirá a potenciar el empleo y la actividad económica.

El Plan General de Ordenación Urbana de Fuenlabrada prevé la construcción de una infraestructura ferroviaria para facilitar el acceso de viajeros y mercancías al Polígono Industrial Cobo Calleja.

Los estudios realizados por el Consorcio de Regional de Transportes, con el apoyo del Ayuntamiento de Fuenlabrada y el IDEA, estimando un flujo en de 3.000 viajeros diarios que supondrían reducir el tráfico en 2200 vehículos diarios.

El Ayuntamiento de Fuenlabrada, la asociación empresarial del polígono industrial Cobo Calleja y las organizaciones sindicales UGT y CC.OO han manifestado en múltiples ocasiones la necesidad de dotar a este polígono de esta importante infraestructura de transportes. El pasado día 1 de junio de 2017 el Alcalde mantuvo una reunión con el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento del Gobierno de España en la que también participaron representantes del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y de la empresa pública RENFE.

En los últimos estudios de tráfico efectuados por la Entidad Urbanística Cobo Calleja se estima, a partir de los aforos de tráfico realizado (en las horas punta se han llegado a contabilizar una media de 800 vehículos hora por cada uno de los tres accesos principales), que diariamente acceden al polígono industrial Cobo Calleja 32.000 vehículos, que representa el 62% de que circulan por la A-42 en un sentido de la circulación.

Esta infraestructura ferroviaria además repercutirá favorablemente en otras áreas industriales cercanas como son los Parques Industriales de Cantueña y el Bañuelo desarrollados a través de consorcios urbanísticos en los que participa la Comunidad de Madrid junto al Ayuntamiento de Fuenlabrada. Y contribuirá a descongestionar la autovía A-41 Madrid-Toledo que soporta una importante carga de tráfico rodado.

PUNTOS DE LA MOCIÓN

Exigimos al Gobierno de la Comunidad de Madrid:

1. Impulsar la construcción de una estación de ferrocarril de cercanías “Fuenlabrada industrial” en la línea de cercanías C4 para acceder polígono industrial Cobo Calleja.
2. Instar al Ministerio de Fomento, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), la empresa publica RENFE la construcción de una estación de ferrocarril de cercanías en el Polígono Industrial Cobo Calleja.
3. Solicitar el apoyo de la Comunidad de Madrid y el Consorcio Regional de Transportes a la construcción de una estación de cercanías “Fuenlabrada Industrial” en la línea ferroviaria de cercanías C4 a su paso por el polígono industrial Cobo Calleja.